

# Томский поезд

**Символичным можно считать факт того, что одновременно с подписанием договора по созданию Евразийского экономического союза по территории Восточного Казахстана начал курсировать поезд по маршруту «Томск – Лениногорск», «Лениногорск – Томск» с основательными остановками в Барнауле и Новосибирске.**

Прямое железнодорожное сообщение с Томском и Новосибирском – давнее желание восточноказахстанцев. И вот оно стало реальностью. Билет в купе до Новосибирска стоит 17700 тенге, в плацкартном вагоне – 11300 тенге, до Томска можно доехать за 23562 тенге или 14 817 тенге. Отправляется поезд со станции «Защита» на Томск по нечетным числам в 2.10 ночи. Вот такое укрепление транспортных связей с Сибирью.

Ну а с нашей столицей Астаной мы имеем ежедневное железнодорожное сообщение. Правда, поезд в столицу идет пока по длинному пути, через станцию Локоть. Но есть надежды, что нас с Астаной также будет связывать экспресс по короткому пути через Шар, Семей, Курчатов. Тогда и вовсе будет хорошо – ночь отдохнул в купе, и уже огни столицы.

Восток Казахстана имеет большие связи и с Алматы. Поезд этот также ходит ежедневно по короткому пути через Шар.

Курсируют и пригородные поезда. Поезд «Защита – Зыряновск» отправляется с «Защиты» в 7.20 утра по средам, субботам и воскресеньям, возвращается в эти же дни в 21.55.

Поезд «Защита – Лениногорск» отправляется в 17.50 по средам, пятницам, субботам и воскресеньям. Возвращается на «Защиту» в 9.50 по четвергам, субботам, воскресеньям и понедельникам.

Вот такие возможности мы будем иметь в летний период 2014 года, если отдадим предпочтение железнодорожному транспорту.